

# PONT D'ANGELARD

En 1594, le Roi Henri IV promulgua l'Edit de Nantes qui mettait fin aux guerres de Religion qui avaient ruiné la France. Son ministre Sully s'occupa de la remise en l'état du Royaume.

En ce qui concerne notre commune, la construction du pont d'Angelard avec des troncs de chêne vers 1610 par Sully a été réalisée dans le cadre de la remise en état la voie de circulation de Montbrison à Monistrol.

Ce chemin passait par la chapelle Sainte Reine en décrivant un grand Z dans la cote dite d'Angelard, pour arriver à un petit pont en pierre dit « pont d'Angelard » à 100 mètres sur le "Pompet" (ruisseau).

Ce chemin, qui traversait ensuite Malvalette et menait vers Monistrol (laissant sur sa gauche le Château de Neyron), constituait une voie importante et a disparu après la construction de la route de bas en basset/Malvalette/Aurec et la mise en exploitation du pont suspendu d'Aurec en 1896.

Ces dernières constructions changèrent le mode de vie mais ne permirent pas d'améliorer les liaisons vers Rozier et Saint Maurice en Gourgois. Il fallait donc continuer d'entretenir les chemins, c'est pourquoi, la commune décida d'acheter en 1898 et 1899 le chemin de l'Eglise qui relie au pont d'Aurec et le raccordement près du pont sur le Pompet.

Le conseil municipal décida de sa restauration entre 1924 et 1926. Sans architecte, la restauration du pont d'Angelard, près duquel on faisait les deux grandes lessives de Printemps et d'automne, fut réalisée entre 1927 et 1928 pour permettre aux commerçants de vendre le vin (passage des tonneaux par Peyvel) et les tissus et vêtements (vente des tissus par Debard) aux habitants d'Angelard, d'Emilieux et de saint Maurice.

Des poutres de fer en T furent amenées et assemblées et une petite voûte en maçonnerie fut édifiée pour réaliser la jonction entre chaque poutre.

